

Tågentusiasten Kalle Lindberg:

Jag älskar att leka stins

Kalle har byggt en miniatyr av Inlandsbanan som den såg ut på ånglokens tid.

Han bygger Europas största minijärnväg. Kalle Lindbergs anläggning hemma i trädgården drar tusentals besökare till Yxskaftkälen i Jämtland.

TEXT & FOTO ANNA BRITTA STÅHL

Varje sommar kommer runt 5000 besökare till Kalle Lindbergs trädgård för att titta på hans minijärnväg. Det är en miniatyr av Inlandsbanan som den såg ut under ånglokens blomstringstid. Målet är att täcka in den del av Inlandsbanan som går mellan Östersund och Hoting.

LÄNGS DEN RINGLANDE rälsen, som är byggd i skala 1:22, syns betande fjällkor, björnar och älgar, bönder som slår hö och vid stationshuset står väntande resenärer och tidsypiska bilar.

– Just nu har vi 600 meter räls och 24 lok med ett femtiotal vagnar i gång. Banan ska ha runt 900 meter räls när den är klar.

Kalle Lindberg ägnar vintrarna åt att snickra ministationshus, hitta på tekniska effekter och forska i hur det såg ut längs spåret i Inlandsbanans barndom. Allt ska vara precis som förr och traktens pensionärer bidrar gärna med detaljer.

– Det går inte en dag utan att det

dyker upp en gammal lokförare eller banarbetare och delar med sig av sina minnen. Jag har till och med fått en gammal stinsuniform. Den ska jag sätta på en skyltdocka som jag ska ställa vid ingången.

Men arbetet med minijärnvägen har inte alltid gått som på räls.

– Första sommaren regnade det i veckor. Räls, växlar och kablar gick sönder och ett lok försvann i ett jordskred. Men man får inte ge upp. Nu funkar allt igen.

Kalle samarbetar med den österrikiske tågentusiasten Arnold Huebsch som mejlar över skräddarsydda datalösningar. Och Paul

Johansson, teleingenjör från Ronneby, hann knappt se miniloken på nätet förrän han ringde och erbjöd sina tjänster. Pauls senaste fitness är små, gröna vagnar som öppnas på ena sidan och släpper ut kol.

Loken och vagnarna kommer från Tyskland. Ett ånglok med autentiskt ljud kostar 7000–10000 kronor.

– **MEN DET ÄR** det värt för att få leka stins varje sommar och inspirera barn att upptäcka det lustfyllda i att ha tåg som hobby, säger Kalle.

Nästa stora satsning är en minigruva som ska placeras i närheten av spåret. Där ska besökarna kunna utlösa en

sprängning som ska kännas i marken under dem. Det gäller att satsa på upplevelser och effekter, betonar Kalle.

Mer om minitåg

- **Kalle Lindbergs** minijärnväg. www.lusthuset.se.
- **Minijärnväg** i Vännäs. www.jocke.com/tuffatag.
- **Trädgårdsjärnväg** i Söderby utanför Alunda. www.modelljarnvagenshus.se.
- **Minijärnväg** med 200 meter räls i Schweiz. jens-witzel.de/luthe.php
- **Länkar** till tyska och internationella sidor för lite större miniånglok. www.dampf-modell-bahn.de/dlink.htm.



På Sikås station står rälsbussen Wissemar, även kallad Gristrynet.



Malletloket står uppställt mellan Flåsjö station och Stornäset.



En liknande rälsbuss, Majoren, finns hos Jädraås järnväg.

Tusentals besökare

Namn: Kalle Lindberg.

Ålder: 54 år.

Familj: Sambo Märithildebrandsson, fem barn.

Bor: Yxskaftkälen, en by med 85 invånare i närheten av Strömsund i norra Jämtland.

Yrke: Teleingenjör som sadlat om till datoriserad rallare.

Favorittåg: Den gamla svenska rälsbussen.

Aktuell: Drar runt 5 000 besökare varje sommar till sin minijärnväg.